

➔ La derrota de ayer provoca que la Real reciba al Numancia muy necesitada y no pueda dejar escapar punto alguno

Una final a la vuelta de la esquina

Eneko de la Cuesta DONOSTIA

➔ No hay más que hablar. Amorrortu había comentado que la Real estaba en el momento oportuno para pensar en "un poquito más". Pero para ello, lógicamente, ponía como condición sacar tajada de Son Moix, donde el Mallorca estaba pasando numerosos apuros.

La derrota de ayer, pone fin a todo tipo de objetivos y, tal y como se están desarrollando los acontecimientos, hasta salvar la temporada con cierta tranquilidad, sin tener que esperar a sellar la permanencia hasta el final va a estar complicado. Aunque, bien es cierto, los resultados de ayer, sobre todo la derrota del Albacete, hizo el tropiezo ante el Mallorca algo más leve.

En este sentido, especial trascendencia adquiere el choque ante el Numancia del próximo domingo en Anoeta. Aunque la distancia respecto a los puestos de descenso sigue siendo la misma –se mantiene en ocho puntos–, el colista no puede escapar vivo de Donostia. Si el equipo de Amorrortu logra los tres puntos, el encuentro de ayer ante el Mallorca quedará en el olvido, porque la Real se plantaría con 35 puntos y asegu-



Mikel Alonso trata de arrebatar el balón al venezolano Arango. El tolosarra se fajó en el centro del campo

FOTO: EFE

rándose, por lo menos, continuar con esos ocho puntos de ventaja sobre la zona roja.

Así, una nueva final espera a los txuri urdin el domingo, a partir de las 17 horas. El conjunto soriano sigue teniendo la salvación más

que complicada, pero acumula una trayectoria en la que está vendiendo muy cara la derrota. A todos los equipos les está costando horrores derrotar a los de Máximo Hernández –el Barcelona sólo pudo empatar en Los Pajaritos, lo

mismo que le ocurrió ayer al Villarreal–. Son tres puntos que deben sumarse al casillero de los pupilos de Amorrortu. Lo contrario sería regresar a una situación de alarma, previa a la visita al Espanyol en Montjuïc ●

MD FLASH

La plantilla se ejercita hoy a las 10.30 horas en Zubieta

La plantilla blanquiazul realizará hoy el habitual entrenamiento de recuperación post partido en Zubieta. Tras regresar por la noche desde Palma vía Vitoria, José Mari Amorrortu ha citado a los suyos a las 10.30 horas. Mientras los titulares trabajarán a un ritmo menor, el resto lo hará algo más intensamente. El equipo disfrutará mañana de la única jornada de descanso de la semana.

Alkiza será operado hoy en Murcia por Mariano de Prado

Bitor Alkiza pasará hoy por el quirófano. El de Herrera se desplazó hasta Murcia para ser intervenido por Mariano de Prado de la artrosis de la articulación metatarso-falángica que sufre en el dedo gordo de su pie derecho. Precisamente, el mismo galeno ya le operó de esta misma dolencia pero en el otro pie hace cinco años, cuando era jugador del Athletic. Allí estará Eduardo Escobar, jefe de los servicios médicos de la Real, que viajó directamente desde Palma.

Hoy se inaugura en Ibarra la 'Peña Gari Uranga'

Gari Uranga vivirá hoy una jornada especial. El canterano va a ver cómo se inaugura una peña txuri urdin que llevará su nombre. El acto tendrá lugar a las 19 horas en la Herriko Plaza de su localidad natal, Ibarra ●



I ❄️ X-TRAIL

**NISSAN X-TRAIL 2.2 dCi XE 136 CV
POR 29.000€*.**

Con el sistema de tracción ALL MODE 4X4® controlado electrónicamente, el primero que reacciona en sólo 0,01 segundos ante cualquier pérdida de adherencia.

Garantía 3+2 años. Nissan Assistance. ☎ 902 19 79 05. www.nissan.es



SHIFT_spirit

NISSAN RECOMIENDA MOTIBER. Recomendado (incluye IVA, Impuesto Matriculación, Transporte, Nissan Assistance y Campaña Promocional). 3 años de garantía ó 100.000 Km + 2 años opcionales de extensión con kilometraje ilimitado. 3 años de asistencia en carretera (Nissan Assistance) + 2 años opcionales. Precios válidos para Península y Baleares y unidades en stock hasta el 31 de Marzo de 2005. Condiciones para Flotas y Autónomos, dirigirse a su concesionario Nissan. Consumo (l/100 Km): Urbano desde 8,9 hasta 12,7; extraurbano desde 6,1 hasta 7,9; mixto desde 7,1 hasta 9,6. Emisiones de CO₂ (g/Km) desde 189 hasta 231. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motiber. El modelo anunciado no lleva techo solar.